

Международное таможенное сотрудничество реализуется в нескольких формах, то есть осуществляется по нескольким направлениям. Среди них международная унификация и гармонизация национальных и общесоюзных (применительно к таможенным союзам) систем описания и кодирования товаров, используемых, прежде всего, для построения национальных и общих таможенных тарифов выступает одним из основных. Оно, наряду с международной гармонизацией таможенных процедур и многосторонними переговорами о глобальном поступательном снижении ставок таможенной пошлины, составляют основной объем работы в сфере международного таможенного сотрудничества.

Значимость и своевременность научных разработок по вопросам таможенной классификации товаров обусловлена рядом причин.

Во-первых, в связи с курсом на гармонизацию ТН ВЭД ЕАЭС<sup>1</sup> с номенклатурой общего таможенного тарифа ЕС, который является одним из самых активным партнером в мировой торговле.

Во-вторых, ЕАЭС, как интеграционное объединение и все его государства-члены, должны базу правового регулирования привести в соответствие с нормами и принципами ВТО<sup>2</sup>, которая выступает за тотальную замену нетарифных мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (квотирования, лицензирования и тому подобных) тарифными. Реализация последних осуществляется, главным

---

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза утвержден Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 г. №54.

<sup>2</sup> На современном этапе (актуально на 01.10.2016) государства-члены ЕАЭС являются членами ВТО, кроме Республики Беларусь, у которой статус наблюдателя. Все обязательства, взятые государством-членом ЕАЭС в рамках вступления и членства в ВТО, становятся частью правовой системы Таможенного союза. Данная норма закреплена в ст.1 «Договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы», подписанного в г. Минске 19.05.2011 г. и ратифицированного Федеральным законом от 19.10.2011 г. №282-ФЗ «О ратификации договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы».

образом, посредством установления в таможенных тарифах ставок таможенной пошлины.

От того, насколько гибким будет пошлинное обложение, в конечном итоге, зависит эффективность выполнения таможенной пошлиной своих протекционистских и фискальных функций. Это обуславливает необходимость повышенного внимания к определяющим ставку факторам, к коим, безусловно, помимо страны происхождения товара, относится и товарная номенклатура таможенного тарифа. По этой причине исследование данных факторов со всей очевидностью составляют сложную торгово-политическую, а не чисто техническую задачу<sup>3</sup>.

В-третьих, актуальность данной проблематики объясняется ещё и тем обстоятельством, что в науке международного публичного права подотрасль «международное таможенное право» можно считать в стадии формирования и становления<sup>4</sup>.

Для получения достоверных результатов нами выделен объект исследования, который состоит из нескольких взаимосвязанных элементов, таких как:

- причины и место института гармонизации товарной номенклатуры таможенных тарифов разных государств и таможенных союзов в глобальном процессе международного таможенного сотрудничества по унификации таможенных правил с помощью универсальных международно-правовых норм;

- роль международных организаций (главным образом, СТС/ВТамО) в процессе гармонизации национальных систем описания и кодирования товаров;

---

<sup>3</sup> Артёмов Н.М. Финансово-правовое регулирование внешнеэкономической деятельности. М, 1999. С. 22.

<sup>4</sup> Сказанное, разумеется, относится к международному таможенному праву как науке и учебной дисциплине, поскольку позитивное международное таможенное право объективно существует с того самого момента, как впервые два государства заключили между собой соглашение по таможенным вопросам.

- применение ГС для построения общесоюзных и национальных таможенных тарифов и перспективы развития ГС исходя из определённых тенденций практики её применения.

- соотношение международных конвенций регионального значения о единых товарных номенклатурах ВЭД (региональных подсистем) и универсальной Конвенции о ГС.

Согласно теме данного исследования рассматриваются только таможенно-статистические классификации товаров, установленные международно-правовыми актами – универсальными, региональными и актами институтов таможенного союза в рамках ЕС.

Под «таможенными целями» понимаются:

- цели применения к товарам и транспортным средствам, пересекающим таможенные границы государств и таможенных союзов, мер тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, которые проводятся посредством установления и взимания таможенной пошлины, в том числе и с помощью установления одного из ее юридических элементов, а именно, ставки, применительно к импорту в форме специального документа – таможенного тарифа, то есть систематизированного в соответствии с принятой товарной номенклатурой свода ставок таможенной пошлины;
- цели применения к тем же объектам мер нетарифного регулирования ВЭД, которые наиболее часто устанавливаются с использованием таможенно-тарифной системы классификации и кодирования товаров;
- таможенно-статистические цели;
- прочие таможенные цели, как то: выполнение обязанности декларанта по указанию кода товара в таможенной декларации, проведение таможенного контроля за критериями достаточной переработки, когда они определяются на основе изменения кода товара по ГС, установления окончательной суммы таможенных платежей, однако при

построении международных классификаторов товаров прочие цели не являются основополагающими.

В работе представлены результаты комплексного рассмотрения института международно-правовой унификации и стандартизации национальных таможенных классификаций. Считаем, что этот институт включается в сферу сразу двух подотраслей межгосударственного права – международного таможенного права и международного права таможенных союзов, причём последняя из названных подотраслей в настоящее время плохо разработана в отечественной юридической науке (в отличие от науки экономической, которая, разумеется, не делает акцент на правовых аспектах деятельности союзов) и представлена, по большому счёту, только правом таможенного союза в рамках ЕС.

Кроме того, предпринята попытка с помощью сравнительно-правового метода исследовать наиболее актуальные проблемные вопросы понимания и применения ГС.

Поскольку объект исследования частично «попадает» в поле зрения других, неюридических наук, а именно, статистики, товароведения, то настоящая работа может быть использована также для уяснения и восприятия экономистами и другими исследователями правовых основ ГС, которая является международной многоцелевой товарной номенклатурой и может применяться не только для построения таможенного тарифа и других классификаторов товаров в таможенных целях, но и в статистических, транспортно-экспедиторских и иных целях.