

Молдова

<http://lex.justice.md/index.php?action=view&view=doc&lang=2&id=311697>

Кодекс торгового мореплавания (1999 ред. 2018)

Статья 11. Применение иностранного законодательства

Включение в договоры, подписание которых предусмотрено настоящим кодексом, условий применения иностранного законодательства и обычаев торгового мореплавания допускается в случаях, когда стороны вправе отступить от требований настоящего кодекса.

Статья 12. Приоритет международного права

Если в международных соглашениях, договорах, конвенциях, одной из сторон которых является Республика Молдова, содержатся нормы, отличающиеся от установленных настоящим кодексом, применяются нормы международных соглашений, договоров и конвенций.

Статья 13. Рассмотрение имущественных споров

(1) Имущественные споры, возникающие при реализации договоров и других гражданско-правовых отношений, связанных с торговым мореплаванием, рассматриваются в судебных инстанциях Республики Молдова.

(2) Относящиеся к торговому мореплаванию имущественные споры, участниками которых являются иностранные юридические и физические лица, с согласия сторон могут передаваться на рассмотрение иностранным судебным инстанциям.

Статья 16. Коллизионные нормы

(1) Положения настоящего кодекса применяются следующим образом:

а) содержащиеся в разделе II "Судно" (за исключением статьи 44) и в разделе III "Экипаж судна" - к судам, зарегистрированным в Республике Молдова;

б) содержащиеся в разделе IV "Морской порт" - к морским торговым портам Республики Молдова;

содержащиеся в разделе IV:

- в главе 3 "Лоцманская служба" - к отношениям, возникающим в связи с проводкой судов морскими лоцманами Республики Молдова при подходе к порту республики и в его акватории;

- в главе 6 "Затонувшее имущество" - к отношениям, возникающим в связи с имуществом, затонувшим во внутренних водах Республики Молдова;

с) содержащиеся в разделе IX "Чрезвычайные морские происшествия" в главе 7 "Морской протест" - в случаях, когда протест заявляется нотариусу или другому должностному лицу, которому законодательством Республики Молдова доверены нотариальные действия;

d) содержащиеся в разделе X "Ограничение ответственности судовладельца":

- в главе 1 "Пределы ответственности судовладельца" - к судовладельцам, чьи суда плавают под флагом Республики Молдова.

Пределы ответственности владельца и оператора иностранного ядерного судна определяются законодательством государства, под флагом которого плавает судно. Если же эти пределы ниже установленных настоящим кодексом, при рассмотрении спора о степени ответственности в судебной инстанции Республики Молдова применяются положения настоящего кодекса;

- в главе 2 "Привилегированные требования" - в случаях, когда спор рассматривается в судебной инстанции Республики Молдова;

e) содержащиеся в разделе XI "Претензии и иски" - в случаях, когда соответствующие отношения подпадают под действие положений настоящего кодекса.

(2) Отношения, вытекающие из договоров о морской перевозке груза, о фрахтовании судна на время (тайм-чартер и бербоут-чартер), о лизинге судна, о морской буксировке, о морском страховании, о залоге судна, регулируются законом, предусмотренным в соглашении сторон, а отношения, связанные с морской перевозкой пассажиров и круизами, - дополнительно правилами, приведенными в пассажирском билете.

(3) При отсутствии согласия сторон относительно применения права их отношения определяются в соответствии с законодательством государства, на территории которого учреждена и осуществляет основную деятельность (проживает) сторона, являющаяся:

a) перевозчиком - согласно договору о морской перевозке груза или договору о круизе;

b) судовладельцем - согласно тайм-чартеру или бербоут-чартеру;

c) лизингодателем - согласно договору о лизинге судна;

d) владельцем буксирующего судна - согласно договору о морской буксировке;

e) страховщиком - согласно договору о морском страховании;

f) залогодателем - согласно договору о залоге судна.