

# ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

**Маслова Мелания Алексеевна**

Национальный исследовательский университет «Высшая школа  
экономики»

Факультет права

[melanymaslova@gmail.com](mailto:melanymaslova@gmail.com)

+7 925 784 25 75

**Аннотация:** В статье анализируются положения законодательства Российской Федерации о требованиях к перевозке животных, а также зарубежное регулирование данной сферы и международные акты. Автор приходит к выводу о том, что в последние годы наблюдалось существенное сокращение гарантий для животных при их транспортировке. Было рекомендовано изменение релевантных норм с опорой на практику иностранных государств.

**Ключевые слова:** перевозка животных, публичное право, административное право, сравнительный анализ, animal law, изменения законодательства.

В 2018 году в России был принят закон об ответственном обращении с животными<sup>1</sup>, а в 2020 году соответствующее положение предлагалось включить в текст обновленной Конституции<sup>2</sup>. Несмотря на это, в СМИ периодически появляются новости, показывающие, что правоприменение еще далеко от принципов, изложенных в вышеуказанных актах – яркими тому

---

<sup>1</sup> Федеральный закон от 27.12.2018 N 498-ФЗ (ред. от 27.12.2019) "Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". "Собрание законодательства РФ", 31.12.2018, N 53 (часть I), ст. 8424.

<sup>2</sup> Путин отметил важность закрепления нормы о защите животных в Конституции / Известия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5eda67e69a79474d6dcce03e> (дата обращения: 09.03.2021)

примерами стали скандалы с погибшими во время транспортировки на самолете «Аэрофлота» кошками<sup>3</sup>. В этой связи актуальной представляется проблема регулирования перевозки домашних животных, а также применения этих норм на практике.

Начнем с провоза питомцев железнодорожным транспортом. Основной нормативно-правовой акт в этой сфере – это Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом<sup>4</sup>. Перевозить животных можно практически в чем угодно – в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, не превышающих по сумме измерений 180 см<sup>5</sup>. Для удобства остальных пассажиров владельцы и сопровождающие должны соблюдать санитарно-гигиенический режим<sup>6</sup>. Стоит отметить, что к перевозке в поездах не допускаются животные и птицы, перевозка которых может угрожать жизни и здоровью пассажиров, работников компании-перевозчика<sup>7</sup>.

Далее обратимся к авиаперевозкам, регулируемой Федеральными авиационными правилами (далее – ФАП) и правилами самого перевозчика. Животных в самолете можно перевозить с согласия компании либо в ручной клади, либо в качестве багажа. Необходимо отметить, что первое не предусмотрено ФАП, однако многие авиакомпании разрешают провоз животных весом до 8 кг в ручной клади<sup>8</sup>, а некоторые – даже на отдельном

---

<sup>3</sup> Два кота погибли во время рейса "Аэрофлота". В компании винят грузчиков из Шереметьево / Русская служба BBC [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.bbc.com/russian/news-51237429> (дата обращения: 28.02.2021).

<sup>4</sup> Приказ Минтранса России от 19.12.2013 N 473 (ред. от 13.04.2020) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244). "Российская газета", N 172, 01.08.2014.

<sup>5</sup> Ст. 119 Приказа Минтранса России от 19.12.2013 N 473 (ред. от 13.04.2020) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244). "Российская газета", N 172, 01.08.2014.

<sup>6</sup> Там же. Ст. 120

<sup>7</sup> Там же. Ст. 121

<sup>8</sup> Пассажирам с животными / Аэрофлот [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals> (дата обращения: 01.03.2021); Перевозка животных в самолете / Lufthansa [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.lufthansa.com/ru/ru/travel-with-animals> (дата обращения: 01.03.2021).

сиденье<sup>9</sup>. Как и в железнодорожных Правилах перевозки, в ФАП предусмотрен запрет на перевозку животных, которые могут причинить вред судну, лицам или имуществу, находящемуся на его борту<sup>10</sup>. Из этого вытекает, к примеру, запрет Аэрофлота на перевозку собак потенциально опасных пород<sup>11</sup>.

В сфере перевозки домашних животных существует проблема ответственности за вред, причиненный вещи, в данном случае – питомцу, так как гражданским правом животные признаются вещами[1]<sup>12</sup>. Эта проблема не затрагивает перевозку на железнодорожном транспорте, так как во время неё животное постоянно находится с владельцем[2], и скорее относится к перевозке животного в грузовом отсеке самолета. С такой перевозкой сопряжено сразу несколько проблем: во-первых, животные часто неадекватно реагируют на помещение в незнакомую среду, например, начинают пытаться выбраться из клетки или переноски, нанося себе вред<sup>13</sup>. Во-вторых, с переносками и клетками грузчики могут обращаться небрежно, что может также вызвать причинение животному вреда (примером стал вышеупомянутый скандал с Аэрофлотом). Ситуация с причинением вреда регулируется стандартно: перевозчик несет ответственность за причинение вреда вещи, то есть питомцу, если не докажет, что утрата или повреждение багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение

---

<sup>9</sup> Правила перевозок пассажиров и грузов / S7 Airlines [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.s7.ru/ru/info/pravila/#pravila-vozdushnykh-perevozok-passazhirov-bagazha-i-gruzov> (дата обращения: 28.02.2021).

<sup>10</sup> Ст. 140 Приказа Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 15.09.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186). "Российская газета", N 225, 10.10.2007.

<sup>11</sup> Пассажирам с животными / Аэрофлот [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals> (дата обращения: 01.03.2021); Перевозка животных в самолете / Lufthansa [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.lufthansa.com/ru/ru/travel-with-animals> (дата обращения: 01.03.2021).

<sup>12</sup> Ст. 137 "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Собрание законодательства РФ", 05.12.1994, N 32, ст. 3301, "Российская газета", N 238-239, 08.12.1994.

<sup>13</sup> Как летать с животными, чтобы все прошло хорошо / Skyscanner [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.skyscanner.ru/news/sovety-kak-letat-s-zhivotnymi#is-flying-dangerous-for-dogs-and-cats> (дата обращения: 02.03.2021).

которых от него не зависело<sup>14</sup>. Таким образом, в первом случае риск гибели лежит на собственнике, а во втором – на перевозчике.

Рассмотрев эти особенности транспортировки домашних животных, обратимся к правилам перевозки животных **коммерсантами**[3]. В 2020 году Министерством транспорта были обновлены Правила перевозок железнодорожным транспортом животных в соответствии с федеральным законом «Об ответственном обращении с животными». Многими изданиями (к примеру, «Ведомости», «Коммерсантъ», «Российская газета»<sup>15</sup>) подчеркивалось, что с ужесточением правил была гарантирована большая безопасность животным. Действительно, в новой редакции Правил за грузоотправителем была закреплена обязанность обеспечить перевозимых животных безопасными кормами, емкостями для запаса воды, и подстилкой на весь путь следования, а также что перевозчик обязан обеспечивать условия поения животных, а проводник – очищать вагоны<sup>16</sup>. Эти положения рассматривались как положительные новеллы даже несмотря на то, что такие обязанности уже были предусмотрены в прошлой редакции Правил<sup>17</sup>, и были гарантированы Законом РФ «О ветеринарии»<sup>18</sup>.

---

<sup>14</sup> Ст. 796 "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 28.04.2020). "Собрание законодательства РФ", 29.01.1996, N 5, ст. 410.

<sup>15</sup> Минтранс утвердил новые правила перевозки животных в поездах / Ведомости [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/society/news/2021/02/15/858050-mintrans-utverdil-povie-pravila> (дата обращения: 05.03.2021); В России ужесточаются правила перевозки животных по железной дороге / Российская газета [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rg.ru/2021/02/16/v-rossii-uzhestochaiutsia-pravila-perevozki-zhivotnyh-po-zheleznoj-doroge.html> (дата обращения: 04.03.2021); Минтранс обновил правила перевозки животных по железной дороге / Коммерсантъ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4692926> (дата обращения: 02.03.2021); В России изменились правила перевозки животных в поездах / Прайм. Агентство экономической информации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://1prime.ru/business/20210215/833047058.html> (дата обращения: 05.03.2021)

<sup>16</sup> П. 15, 19 Приказа Минтранса России от 19.10.2020 N 427 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2021 N 62498). Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 15.02.2021

<sup>17</sup> П. 21, 26 Приказа МПС РФ от 18.06.2003 N 35 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4767). "Российская газета" (специальный выпуск), N 119/2, 20.06.2003

<sup>18</sup> Ст. 13 Закона РФ от 14.05.1993 N 4979-1 (ред. от 08.12.2020) "О ветеринарии", "Ведомости СНД и ВС РФ", 17.06.1993, N 24, ст. 857.

Однако в Правилах 2003-года были положения, ныне не учтенные. Так, пункт 13 предусматривал максимально допустимое количество животных, располагаемых в одном вагоне. В Правилах содержались требования к погрузке разных видов животных<sup>19</sup>, например, указывалось, как нужно подготавливать вагоны к погрузке крупного рогатого скота поперечным способом, при какой температуре не допускалась погрузка свиней, и так далее. Эти нормы были изъяты из Правил перевозки железнодорожным транспортом животных без замены на иные.

Можно предположить, что на практике старые нормы будут все равно использоваться, так как формулировка «вагоны, технические характеристики которых предусматривают перевозку таких грузов»<sup>20</sup> (перевозку животных) может трактоваться как предусматривающая характеристики, ранее указанные в Правилах. Однако это лишь предположение – отсутствие регламентации требований к характеристикам вагонов, в которых будут перевозить животных, может привести к послаблениям в этой сфере, и, соответственно, к ухудшению положения перевозимых животных.

Необходимо отметить, однако, что в новую редакцию Правил были внесены и позитивные изменения. Так, старые Правила предусматривали возможность произведения роспуска с горок вагонов с животными и маневров толчками<sup>21</sup>. Пункт 17 Правил 2020 года запретил производить эти действия, эта мера была направлена на увеличение безопасности животных. Также были уточнены некоторые сроки: уведомить должностное лицо органа ветеринарного надзора о заболевании или падеже животных нужно

---

<sup>19</sup> П. 14 – 17 Приказа МПС РФ от 18.06.2003 N 35 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4767). "Российская газета" (специальный выпуск), N 119/2, 20.06.2003

<sup>20</sup> П. 13 Приказа Минтранса России от 19.10.2020 N 427 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2021 N 62498). Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 15.02.2021

<sup>21</sup> П. 23 Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 35 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4767). "Российская газета" (специальный выпуск), N 119/2, 20.06.2003

уведомлять в течение трех часов<sup>22</sup>, а о прибытии железнодорожных вагонов на станцию назначения – в течение двух часов<sup>23</sup>.

Если обратиться к российским правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, то практически никаких положений, регламентирующих перевозку животных, мы не найдем. В Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом 2020 года лишь указано, что животные должны перевозиться специализированным транспортом, а также что после их перевозки транспорт должен быть продезинфицирован<sup>24</sup>.

Для того, чтобы рассмотреть актуальность вышеуказанных положений, нужно понять, как они соотносятся с рекомендациями ученых, которые исследуют физическое и психологическое состояние животных при перевозке, а также сравнить их с нормами международного права в данной сфере.

Д.Б. Адамс пишет, что основными потребностями животных (в пример приводятся овцы) при их транспортировке являются достаточное количество еды, воды, и пространства, чистый воздух, защита от погодных условий, хищников и паразитов, а также доступ к лечению или уходу при необходимости<sup>25</sup>. Однако для того, чтобы у животных не возникало чувство стресса, нужно также избегать некоторых факторов, обычно его вызывающих.

К ним относятся:

- отделение животного от знакомых животных и среды;
- погрузка и отгрузка животных;
- незнакомые, громкие звуки, вибрации, качание;
- очень низкие или очень высокие температуры, особенно если вентиляция помещения затруднена<sup>26</sup>.

---

<sup>22</sup> П. 21 Приказа Минтранса России от 19.10.2020 N 427 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2021 N 62498). Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 15.02.2021

<sup>23</sup> Там же. п. 24

<sup>24</sup> Приложения № 10, 11 к Постановлению Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации". "Собрание законодательства РФ", 28.12.2020, N 52 (Часть II), ст. 8877

<sup>25</sup> Adams DB. Transportation of animals and welfare. Rev Sci Tech. 1994 March, 13 (1), p. 159.

<sup>26</sup> Там же.

Соответствующие нормы можно встретить в зарубежном законодательстве и международных нормативно-правовых актах. Так, в 2017 году проект Европейской комиссии Animal Transport Guides выпустил сборник «хороших практик» в перевозке пяти видов сельскохозяйственных животных: крупного рогатого скота, свиней, лошадей, овец и птиц. В них содержится большое количество положений, которые не закреплены в российском законодательстве. К примеру, детально описано, какое количество пространства должно быть выделено на каждое животное при перевозке, сколько подстилки нужно выделить и на кого, а также что животных с рогами и беременных самок нужно располагать более свободно, чем других<sup>27</sup>. Многие из этих положений также содержатся в Регламенте Европейского союза о защите животных во время транспортировки.

Интересной особенностью данного документа является введение понятия длительной перевозки, то есть перевозки, занимающей более восьми часов. На неё распространяются более жесткие требования. Так, перевозчиком могут являться только лица, предварительно получившие разрешение от властей, для чего им нужно было направить документы, подтверждающие их компетенцию<sup>28</sup>. Такие же требования распространяются и на проводников<sup>29</sup>. Перевозить животных длительное время можно только на транспортном средстве с крышей светлого цвета, снабженном достаточным количеством еды, воды и подстилки<sup>30</sup>. Длительное время нельзя перевозить детенышей животных (до 4 месяцев по общему правилу); жеребцов можно перевозить при

---

<sup>27</sup> Guide to good practices for the Transport of cattle / European Commission [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://animaltransportguides.eu/wp-content/uploads/2016/05/Guides-Cattle-EC-Templ.pdf> (дата обращения: 09.03.2021)

<sup>28</sup> Art. 10, 11, Chapter III Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97

<sup>29</sup> Art. 11, Chapter III Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97

<sup>30</sup> P. 1 Chapter VI, Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97

условии того, что им предоставлено достаточно пространства, чтобы они могли лежать во время перевозки<sup>31</sup>.

Россия не является страной-участником Европейской конвенции о защите животных при международной перевозке<sup>32</sup>. Некоторые нормы, содержащиеся в ней, закреплены в российском законодательстве: например, что до погрузки животных они должны пройти проверку сотрудником ветеринарной службы и получить ветеринарный сертификат<sup>33</sup>. Однако в отсутствие в новых железнодорожных Правилах требований, предъявляемых к железнодорожным вагонам, в которых перевозят животных, было бы уместно рассмотреть соответствующие положения Конвенции.

Так, в разделе В главы II Конвенции указано, что такие вагоны должны иметь специальную маркировку, быть крытыми, иметь достаточные вентиляционные отверстия. Их конструкция должна предотвращать бегство животных, а также обеспечивать их безопасность. Предусматривается, что «внутренние стенки вагонов должны быть изготовлены из дерева или других соответствующих материалов, быть совершенно гладкими и иметь на соответствующей высоте кольца или штанги, к которым можно было бы привязывать животных». Здесь не конкретизируется, какой объем пространства необходим каждому животному при перевозке, но согласно статье 19, крупные животные должны грузиться так, чтобы между ними оставалось пространство, достаточное для передвижения между ними сопровождающего.

Если затрагивать иностранное национальное законодательство, необходимо упомянуть Animal Welfare Act, принятый в США еще в 1966 году.

---

<sup>31</sup> P. 1 Chapter VI; P. A Chapter VII, Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97

<sup>32</sup> Chart of signatures and ratifications of Treaty 193 / Council of Europe [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.coe.int/en/web/conventions/full-list/-/conventions/treaty/193/signatures?p\\_auth=AZx23HaQ](https://www.coe.int/en/web/conventions/full-list/-/conventions/treaty/193/signatures?p_auth=AZx23HaQ) (дата обращения: 11.03.2021)

<sup>33</sup> ст. 3 Конвенции; п. 8 Приказа Минтранса России от 19.10.2020 N 427 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2021 N 62498). Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 15.02.2021



В нем содержатся положения, очень детально раскрывающие вышеперечисленные нормы. Так, к примеру, по этому закону животных до 16 недель необходимо кормить раз в 12 часов, а старше – раз в сутки; поить животных нужно также раз в 12 часов. Внутри помещения, в котором перевозятся животные, должна поддерживаться температура от 7 до 30 градусов. Интересно, что в этом законе указано, что клетки с животными нельзя бросать или оставлять на конвейерной ленте без присмотра<sup>34</sup>.

Кроме того, уникальные нормы встречаются в законодательстве других стран. Так, в австралийском законодательстве о перевозке животных, а именно в Australian Animal Welfare Standards and Guidelines Land Transport of Livestock указано, что, если поездка длится более суток, необходимо делать остановки, чтобы животные могли отдохнуть (это касается, например, альпак<sup>35</sup>). В отличие от России, в Австралии разрешен убой больных животных при перевозке, но только при определенных условиях: делать это нужно максимально безболезненно, либо сильным ударом в голову (если животное небольшое), либо выстрелом<sup>36</sup>.

Из всего вышеуказанного можно сделать выводы о том, какие изменения необходимо внести в российское законодательство о перевозке животных.

Во-первых, не представляются обоснованными новеллы 2020 года в Правилах перевозки железнодорожным транспортом животных в части исключения требований к оборудованию вагонов, а также погрузки в них животных. Во-вторых, нужно развивать регулирование перевозки животных автомобильным транспортом, ведь существующие в Правилах перевозок

---

<sup>34</sup> Guidelines for the Humane Transportation of Research Animals Committee on Guidelines for the Humane Transportation of Laboratory Animals, National Research Council. 2006. P. 101- 102 URL: [https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK19637/pdf/Bookshelf\\_NBK19637.pdf](https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK19637/pdf/Bookshelf_NBK19637.pdf)

<sup>35</sup> P. SB 1.2, Australian Animal Welfare Standards and Guidelines Land Transport of Livestock / Australian Government [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.animalwelfarestandards.net.au/files/2015/12/Land-transport-of-livestock-Standards-and-Guidelines-Version-1.-1-21-September-2012.pdf> (дата обращения: 15.03.2021)

<sup>36</sup> P. SA 6.5, Australian Animal Welfare Standards and Guidelines Land Transport of Livestock / Australian Government [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.animalwelfarestandards.net.au/files/2015/12/Land-transport-of-livestock-Standards-and-Guidelines-Version-1.-1-21-September-2012.pdf> (дата обращения: 15.03.2021)

грузов автомобильным транспортом положения практически не содержат четких правил, которых нужно придерживаться коммерсантам. Опираясь при этом можно на положения иностранного законодательства, рассмотренного выше. В-третьих, если бы Россия стала страной-участницей Европейской конвенции о защите животных при международной перевозке, законодатель бы обязался имплементировать её нормы, что существенно повысило бы уровень гарантий, предоставленных животным при перевозке. Соответственно, логичным продолжением заявленной политики по развитию законодательства в сфере ответственного обращения с животными стало бы подписание данного акта.

Подводя итоги, российское законодательство о перевозке животных не является передовым. К тому же наблюдается ухудшение ситуации с регулированием этой сферы правоотношений, так как изменения, внесенные в последние года в законодательство, понижали уровень гарантий для животных во время такого стрессогенного мероприятия, как их транспортировка. Однако ситуацию можно поменять путем внесения изменений в правила перевозки животных с опорой на релевантное международное право и зарубежные законы.

### **Список использованной литературы:**

1. Adams DB. Transportation of animals and welfare. Rev Sci Tech. 1994 March, 13 (1)
2. Guidelines for the Humane Transportation of Research Animals Committee on Guidelines for the Humane Transportation of Laboratory Animals, National Research Council. 2006. P. 101- 102 URL: [https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK19637/pdf/Bookshelf\\_NBK19637.pdf](https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK19637/pdf/Bookshelf_NBK19637.pdf)

### **Список использованных нормативно-правовых актов:**

1. Федеральный закон от 27.12.2018 N 498-ФЗ (ред. от 27.12.2019) "Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". "Собрание законодательства РФ", 31.12.2018, N 53 (часть I), ст. 8424.
2. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 N 473 (ред. от 13.04.2020) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244). "Российская газета", N 172, 01.08.2014.
3. Приказа Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 15.09.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186). "Российская газета", N 225, 10.10.2007.
4. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 28.04.2020). "Собрание законодательства РФ", 29.01.1996, N 5, ст. 410.
5. Приказ Минтранса России от 19.10.2020 N 427 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2021 N 62498). Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 15.02.2021

6. Приказа МПС РФ от 18.06.2003 N 35 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4767)."Российская газета" (специальный выпуск), N 119/2, 20.06.2003
7. Закона РФ от 14.05.1993 N 4979-1 (ред. от 08.12.2020) "О ветеринарии", "Ведомости СНД и ВС РФ", 17.06.1993, N 24, ст. 857.
8. Постановлению Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации". "Собрание законодательства РФ", 28.12.2020, N 52 (Часть II), ст. 8877
9. Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97

#### **Список использованных интернет-ресурсов:**

1. Путин отметил важность закрепления нормы о защите животных в Конституции / Известия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5eda67e69a79474d6dcce03e> (дата обращения: 09.03.2021)
2. Два кота погибли во время рейса "Аэрофлота". В компании винят грузчиков из Шереметьево / Русская служба BBC [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.bbc.com/russian/news-51237429> (дата обращения: 28.02.2021).
3. Пассажирам с животными / Аэрофлот [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals> (дата обращения: 01.03.2021); Перевозка животных в самолете / Lufthansa [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.lufthansa.com/ru/ru/travel-with-animals> (дата обращения: 01.03.2021).

4. Правила перевозок пассажиров и грузов / S7 Airlines [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.s7.ru/ru/info/pravila/#pravila-vozdushnykh-perevozok-passazhirov-bagazha-i-gruzov> (дата обращения: 28.02.2021).
5. Как летать с животными, чтобы все прошло хорошо / Skyscanner [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.skyscanner.ru/news/sovety-kak-letat-s-zhivotnymi#is-flying-dangerous-for-dogs-and-cats> (дата обращения: 02.03.2021).
6. Минтранс утвердил новые правила перевозки животных в поездах / Ведомости [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/society/news/2021/02/15/858050-mintrans-utverdil-novye-pravila> (дата обращения: 05.03.2021);
7. В России ужесточаются правила перевозки животных по железной дороге / Российская газета [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rg.ru/2021/02/16/v-rossii-uzhestochaiutsia-pravila-perevozki-zhivotnyh-po-zheleznoj-doroge.html> (дата обращения: 04.03.2021);
8. Минтранс обновил правила перевозки животных по железной дороге / Коммерсантъ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4692926> (дата обращения: 02.03.2021);
9. В России изменились правила перевозки животных в поездах / Прайм. Агентство экономической информации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://1prime.ru/business/20210215/833047058.html> (дата обращения: 05.03.2021)
10. Guide to good practices for the Transport of cattle / European Commission [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://animaltransportguides.eu/wp-content/uploads/2016/05/Guides-Cattle-EC-Templ.pdf> (дата обращения: 09.03.2021)
11. Chart of signatures and ratifications of Treaty 193 / Council of Europe [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.coe.int/en/web/conventions/full-list/>

/conventions/treaty/193/signatures?p\_auth=AZx23HaQ (дата обращения: 11.03.2021)

12. Australian Animal Welfare Standards and Guidelines Land Transport of Livestock / Australian Government [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.animalwelfarestandards.net.au/files/2015/12/Land-transport-of-livestock-Standards-and-Guidelines-Version-1.-1-21-September-2012.pdf> (дата обращения: 15.03.2021).