

## **Хорватия**



### **Морской закон (2020)**

#### **ЧАСТЬ X. О ПРИМЕНИМОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И ЮРИСДИКЦИИ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ ХОРВАТИЯ**

##### **Глава I. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

###### **Статья 966.**

Положения настоящей части Кодекса распространяются на все морские навигационные отношения.

##### **Глава II. О ПРИМЕНИМОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЮРИСДИКЦИИ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ ХОРВАТИЯ ДЛЯ ОТНОШЕНИЙ, ОСЛОЖНЕННЫХ ИНОСТРАННЫМ ЭЛЕМЕНТОМ**

###### **Статья 967.**

Положения настоящей главы Кодекса применяются к каждому судну, которое является судном по хорватскому законодательству, и к каждому судну, которое является судном по законодательству государства, которому оно принадлежит.

###### **Статья 968.**

(1) Ссылка на применимое иностранное право означает ссылку на его материально-правовые положения с исключением коллизионного права соответствующей страны.

(2) Если положения настоящей части Кодекса касаются применения права по государственной принадлежности судна, и это право позволяет судну временно плавать под флагом другой страны, в которой ведется его чартерный реестр, то к спорному отношению будет применяться право страны, под флагом которой судно временно плавает, если оно предусматривает регулирование правоотношений, связанных с правом государственной принадлежности судна.

###### **Статья 969.**

(1) В соответствии с законодательством страны, которой принадлежит судно, регулируются:

1) обязанности и права капитана по управлению судном и по установлению прав и обязанностей судовладельца,

2) вещные права на судно,

3) правовые последствия произошедших события на судне, к которым применяется право места, где произошло событие.

(2) Положения абзаца 1 пункта 3) применяются к событиям, произошедшим на иностранных судах на территории Республики Хорватия.

#### **Статья 970.**

Право Республики Хорватия применяется к праву собственности и вещным правам на строящееся судно, которое строится в Республике Хорватия.

#### **Статья 971.**

(1) К частноправовым отношениям, возникающим из договора о приеме на работу членов экипажа судна, применяется избранное сторонами право.

(2) Если стороны не выбрали применимое право, применимым правом является право государства принадлежности судна, если обстоятельства не указывают на другое право, которое фактически или юридически более тесно связано со спорными отношениями и сторонами.

(3) Применение права других юрисдикций по пунктам 1 и 2 настоящей статьи, не исключает применения императивных норм, касающихся норм об ответственности за смерть и телесные повреждения членов экипажа, если они являются более благоприятными для членов экипажа.

#### **Статья 972.**

(1) К ограничению ответственности судовладельца или иного приравненного к нему физического или юридического лица по настоящему Кодексу применяется право государства, которому принадлежит судно.

(2) В качестве исключения из положений пункта 1 настоящей статьи настоящий Кодекс применяется, если его положения об ограничении ответственности более строгие, чем нормы государства, которому принадлежит судно.

#### **Статья 973.**

К договорам о морских навигационных отношениях применяется право, выбранное сторонами.

#### **Статья 974.**

В порядке исключения из положений статьи 973 настоящего Кодекса настоящий Кодекс применяется к договорам эксплуатации судов:

1) об ответственности перевозчика за повреждение, недостачу или утрату груза, предусмотренную положениями настоящего Кодекса, применение которых не может

быть исключено по соглашению сторон, если порт отправления или назначения находится на территории Республики Хорватии,

2) если из-за применения другого права, пассажир будет поставлен в менее выгодное положение, чем согласно положениям настоящего Кодекса.

#### **Статья 975.**

(1) Если право, избранное сторонами для договора эксплуатации судна, не может быть применено ко всему договору или к какому-либо из отношений, вытекающих из договора, либо если стороны прямо не определили право, подлежащее применению, и их намерение применить определенное право не может быть определено даже из обстоятельств дела, к договору или к договорному правоотношению применяется наиболее близкое к нему право.

(2) Если невозможно определить, какое право наиболее тесно связано с договорами эксплуатации судов, применяются следующие положения:

1) закон места заключения договора - для оценки основных прав и обязанностей сторон договора,

2) право страны, гражданином которой является перевозчик - если договор перевозки пассажира или груза заключен на общих условиях перевозчика,

3) положения настоящего Кодекса – если заключен договор о буксировки судна.

(3) В случае, указанном в пункте 2 настоящей статьи, - право места совершения отдельных действий, то есть места, где они должны были быть совершены.

#### **Статья 976.**

(1) К возмещению вреда, причиненного столкновением судов, применяются:

1) право государства, в территориальном море или внутренних морских водах которого произошло столкновение,

2) положений настоящего Кодекса - если столкновение произошло в открытом море.

(2) К возмещению вреда, причиненного столкновением судов, в качестве исключения из положений пункта 1 настоящей статьи применяются:

1) если все судна, участвовавшие в столкновении, имеют одну и ту же национальность - право этой страны,

2) если судна, участвовавшие в столкновении, имеют разное гражданство, но выбрали одно и тоже применимое право – выбранное применимое право.

#### **Статья 977.**

Исключения из положений статьи 976 Кодекса, касающихся применения иностранного права о возмещении вреда вследствие столкновения судов, применяются:

- 1) положения Кодекса – если все заинтересованные лица имеют общее гражданство или обычное место жительства, т.е. местонахождение в Республике Хорватия;
- 2) Законодательство Хорватии – если одно из судов, участвовавших в столкновении, является хорватским военным или государственным кораблем.

**Статья 978.**

- (1) Если право, выбранное сторонами в договоре о спасании, не может быть применено ко всему договору или к каким-либо отношениям, вытекающим из этого договора, или если стороны прямо не выбрали право, подлежащее применению, и применение того или иного права не может быть определено даже из обстоятельств дела, применяется то право, которое наиболее тесно связано с договором или договорным отношением.
- (2) Если невозможно определить, какое право наиболее тесно связано с договором о спасании, то применяется право государства порта, в котором было совершено спасание, то есть право первого порта, куда прибыло спасенное судно после завершения спасения.
- (3) Во всех остальных случаях применяются положения Кодекса.

**Статья 979.**

В качестве исключения из положений статьи 978 Кодекса применяются:

- 1) положения Кодекса - если лица были спасены без одновременного спасения имущества, если все лица являются гражданами Республики Хорватия, или если спасательное судно или судно, которое было спасено, и если судов было несколько, один из это хорватский военный корабль или хорватский общественный корабль,
- 2) положения пунктов 1 и 2 статьи 639, статей 773-777, статей 781 и 783 Кодекса;
- 3) положения Кодекса об исковой давности и положения Кодекса о сроках исковой давности (статья 788),
- 4) право страны, которой принадлежит спасательное судно, - на положения о распределении вознаграждения за спасание между владельцем судна или капитаном спасательного судна и экипажем этого судна.

**Статья 980.**

К отношениям из договоров о постройке, перестройке или ремонте судов применяется право места верфи, если стороны не выбрали право, подлежащее применению к этим договорам или части этих договоров, либо если выбранное право не может быть применимо.

**Статья 981.**

- (1) К договору морского страхования и вытекающим из него отношениям применяется право, выбранное сторонами. Если стороны не договорились о применимом праве, применяется право места нахождения страховщика.

(2) В качестве исключения из положений пункта 1 настоящей статьи право Хорватии применяется к отношениям по договорам морского страхования, если все заинтересованные лица в этом договоре являются гражданами Республики Хорватия с постоянным местом жительства в Республике Хорватия или национальными законными лицами, или юридическими лицами со штаб-квартирой в Республике Хорватия, а также если предметом договора является имущество, которое покрывается рискам исключительно на территории Республики Хорватия.

**Статья 982.**

Наличие права на прямой иск определяется по праву, применимому к основному требованию, или по праву, применимому к договору страхования.

**Статья 983.**

Форма правового акта в мореходных отношениях оценивается в соответствии с правом места, где действие было совершено, то есть, где оно должно было быть совершено, или по праву, применимому к навигационному отношению в целом.

**Статья 984.**

Положения Кодекса касающиеся спасения судов надлежащим образом применяются к спасению имущества, затонувшего за пределами территориального моря и внутренних морских вод Республики Хорватия, и имущества, которое было спасено хорватской коммерческой компанией, другим хорватским юридическим лицом или гражданином Республики Хорватии.

**Статья 985.**

(1) В случае совместного ущерба, если выбранное сторонами право не может быть применено ни к одному из отношений, возникающих из совместного ущерба, или если стороны прямо не выбрали право, которое должно применяться, и их намерение применить определенное право не может быть определено из обстоятельств дела, применяется право порта, где была выгружена последняя часть груза, находившегося на судне в момент совершения акта об общей утрате.

(2) Если все участники совместного несчастного случая являются гражданами Республики Хорватия или хорватским юридическим лицом, в случаях, указанных в пункте 1 настоящей статьи, применяется хорватское право.

**Статья 986.**

Если в настоящем Кодексе отсутствуют положения о праве, регулирующем отношения из настоящей части Кодекса, положения и принципы настоящего Кодекса, положения и принципы иных законов, регулирующих отношения международного характера, то к таким правоотношениям применяются принципы правопорядка Республика Хорватия и общепринятые принципы международного частного права.

**Статья 987.**

Иностранное право, которое применялось бы согласно положениям настоящего Кодекса, не применяется, если его применение было согласовано сторонами исключительно с целью избежать применения права Республики Хорватия.

**Статья 988.**

Суды Республики Хорватии обладают исключительной компетенцией по рассмотрению следующих споров:

- 1) споры о вознаграждении за спасение хорватских военных кораблей и хорватских государственных кораблей, о возмещении ущерба, причиненного столкновением кораблей, одним из которых является хорватский военный корабль или хорватский государственный корабль,
- 2) споры из статей 410, 411 и 412 настоящего Кодекса, возникающим в ходе и в связи с осуществлением хорватским судом процедуры ограничения ответственности судовладельца (статья 414),
- 3) по спорам, возникающим в ходе и в связи с исполнительным производством, которое хорватский суд проводит на судах (статьи 844–847).

**Статья 988.a**

Суды Республики Хорватии обладают международной юрисдикцией для разрешения споров о возмещении ущерба, причиненного повреждением или смертью члена экипажа либо вредом здоровью, причиненным члену экипажа на работе или в связи с работой на судне, если истец проживает на территории Республики Хорватия.